

**Conseils important pour le démarrage avec notre allumage:**

**Dans la plus part des cas on kick lentement sans décompresser jusqu'à amener le piston en compression sans actionner le décompresseur ; C'est juste à ce moment que l'allumage peu se faire ,entraînant un retour de kick.**

Deux conseils pour amener le piston sans danger dans la bonne position de démarrage.

Pour le réglage du piston mettez l'allumage en position arrêt (clef ou bouton poussoir) et juste avant de kicker remettre l'allumage en route.

Donc amener le piston en compression puis avec le décompresseur un peu plus loin, puis laisser revenir le kick en haut et seulement à ce moment la mettre l'allumage en route et lâcher le décompresseur

Le réglage ne se fait pas à la compression mais, décompresseur engagé kicker lentement jusqu'à entendre un clic dans le couvercle des culbuteurs .C'est exactement la lorsque l'arbre à came actionne la soupape d'échappement qu'il faut lâcher le décompresseur laisser remonter le kick et kicker fortement sans s'arrêter jusqu'en bas sans surtout remonter le kick

Si on kick alors il faut le faire vraiment sans faire semblant jusqu'en bas ou la le mécanisme de désengagement du kick (en bas) va agir et désolidariser le kick du moteur tant que l'on reste en bas.

Alors restez en bas en attendant soit que le moteur tourne régulièrement ou que le moteur s'arrête de lui-même

Seulement alors actionner le décompresseur et recommencer la procédure

Le système a besoin d'une certaine vitesse pour démarrer.

S'asseoir, sans dynamisme n'est pas conseillé ,au minimum tant que l'on ne connaît pas son allumage

Et comme toujours, il est conseille sur les XT et SR 500 de tourner à fond le guidon vers la gauche de manière ce qu'en cas de retour de kick le genou ne vienne pas taper dans le guidon

Si en kickant le moteur ne démarre pas ou après une explosion s'arrête alors il faut regarder la carburation quj peu être trop riche et exploser en phase d'échappement.

Cela peu venir du pointeau du flotteur ou de la membrane du robinet d'essence qui n'est plus étanche